

DASHCAM 4G CONNECTÉE

Direct à distance - Localisation - Surveillance parking

Manuel d'utilisation et configuration recommandée

4G

Réseau mobile

HotKam

Application

2K

Caméra avant

128 Go

Carte incluse

3 mois

Garantie

Présentation

Cette dashcam intègre un module réseau mobile 4G. Équipée d'une carte SIM 4G (non fournie) insérée dans l'emplacement prévu, elle vous donne accès au **direct à distance**, à la fonction **localiser mon véhicule**, et vous permet de rejouer, télécharger et partager vos vidéos depuis l'application, où que vous soyez. Pilotage via l'application **HotKam** (Android et iOS), à télécharger en scannant le QR code fourni.

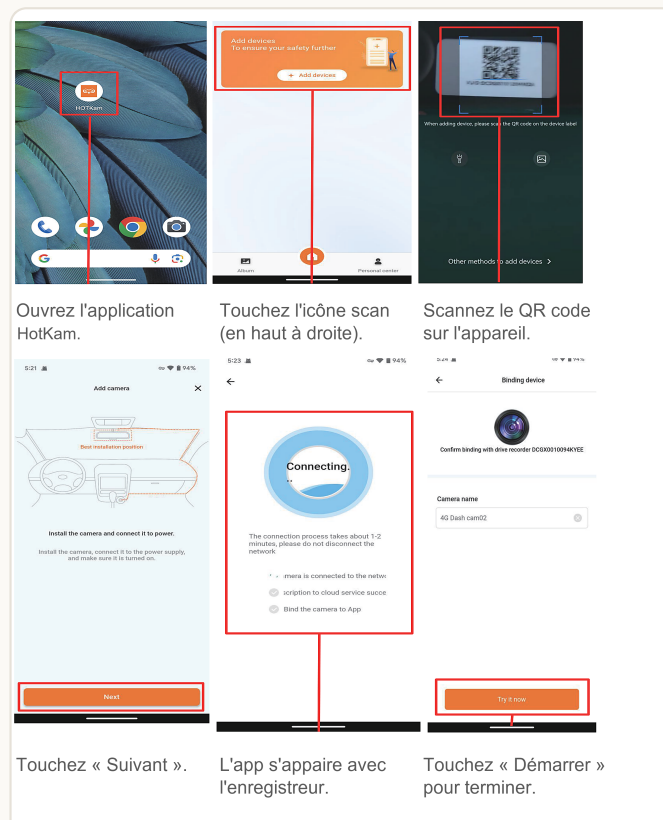
Carte SIM 4G requise (non fournie)

L'appareil se connecte uniquement en 4G, il n'y a pas de Wi-Fi. Il dispose d'un emplacement pour carte nano-SIM : **la carte n'est pas fournie**. Insérez une nano-SIM avec un forfait data actif pour activer les fonctions à distance : direct, localisation, notifications.

1. APPAIRAGE (CONNEXION DU TÉLÉPHONE)

Étapes de connexion

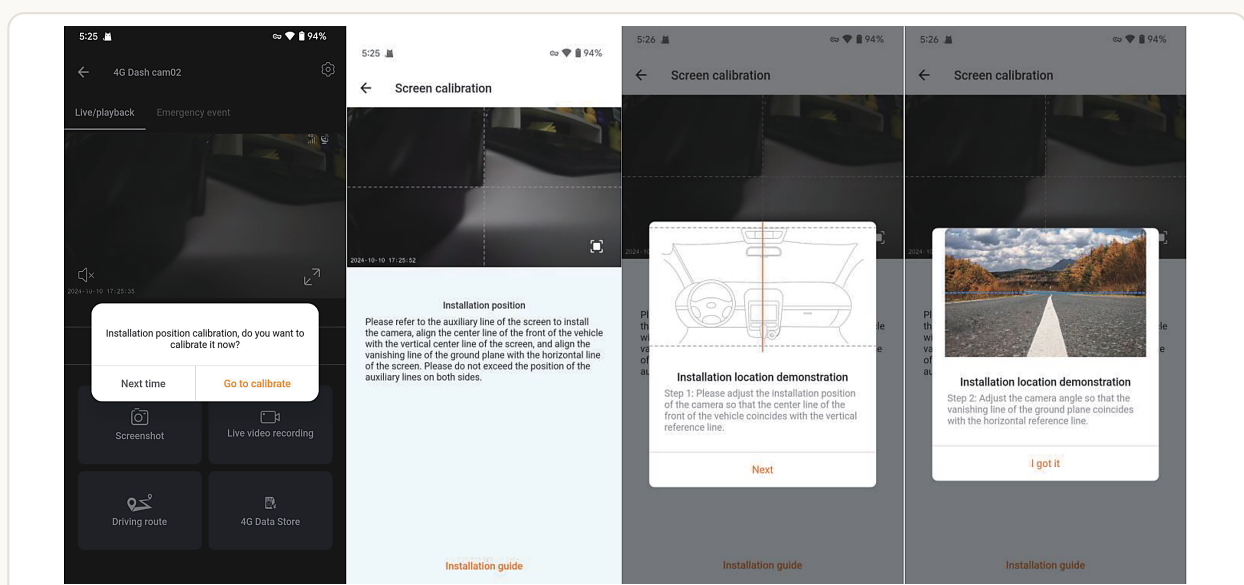
- 1 Insérez d'abord une **carte SIM 4G** (non fournie) dans l'emplacement de l'appareil.
- 2 Ouvrez l'application **HotKam**.
- 3 Touchez l'icône **scan**, en haut à droite.
- 4 Scannez le **QR code** présent sur l'appareil.
- 5 Touchez **Suivant**.
- 6 L'application s'appaire avec l'enregistreur : 1 à 2 minutes, ne coupez pas la connexion.
- 7 Touchez **Démarrer** pour terminer la configuration.



Étapes d'appairage dans l'application HotKam

2. CALIBRAGE DE LA POSITION

- Au premier usage, après l'aperçu en direct, une **fenêtre de calibrage** s'affiche.
- Touchez **Aller au calibrage**, puis suivez le guide d'installation.
- Ajustez l'angle de l'objectif pour aligner la ligne centrale du véhicule sur le repère vertical.
- Une fois réglé, touchez **Calibrage terminé**.



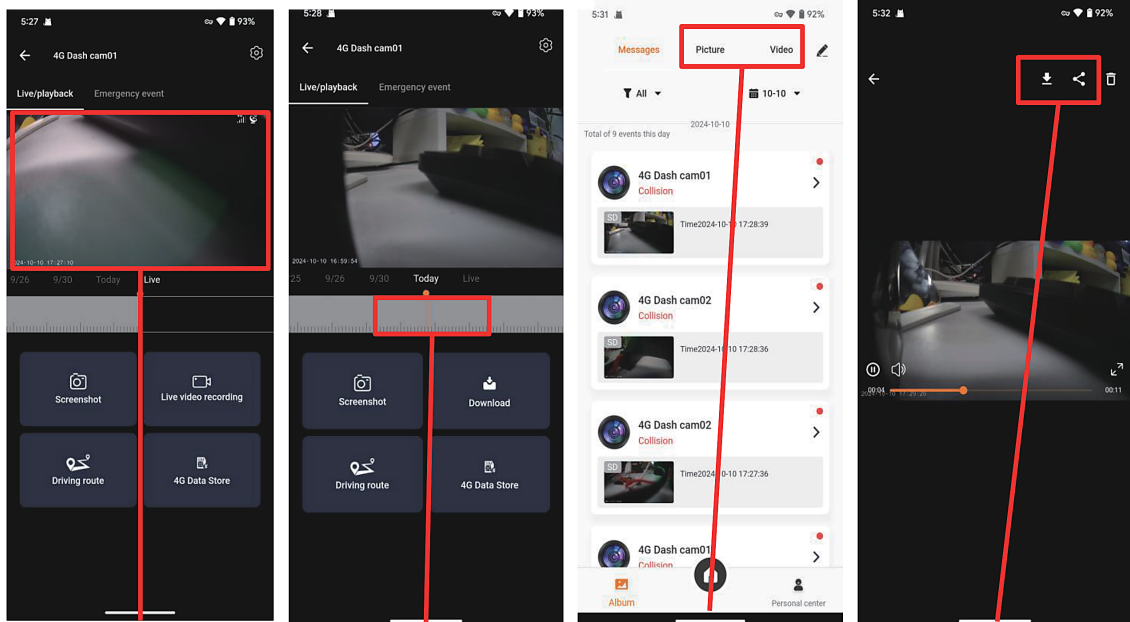
Assistant de calibrage de la position

3. UTILISATION DE L'APPLICATION

Au quotidien

- **Direct** : touchez **Entrer dans l'appareil** pour voir la route en temps réel.
- **Lecture** : glissez la barre de temps. Vitesse réglable 0,5x / 1x / 1,5x / 2x.
- **Capture** : icône Capture. À la première utilisation, autorisez l'accès aux photos (Messages, Centre personnel, Autorisations système, Accès à l'album).
- **Enregistrement manuel** : icône Enregistrer.
- **Événements d'urgence** : Entrer dans l'appareil, puis Événements d'urgence en haut à droite, pour voir et télécharger les vidéos de collision.

Options : direct & lecture



Aperçu en direct

Lecture vidéo

Images et vidéos

Télécharger & partager

Direct, lecture vidéo, images et partage

Localiser mon véhicule et Messages

- Position précise du véhicule et informations de stationnement via l'application.
- Carte en temps réel pour retrouver la voiture, utile dans les environnements complexes.
- En cas de collision, sur route ou en parking, l'appareil envoie l'heure, le lieu et les images ou vidéos.
- Retrouvez l'historique des événements dans la section **Messages**.

4. STOCKAGE : CARTE SD ET CLOUD

Ce qui est enregistré, et où

- **Carte SD (TF)** : c'est là que sont stockées toutes les vidéos de conduite, en enregistrement continu, en boucle. Capacité prise en charge jusqu'à **256 Go**.
- **Cloud** : seules les vidéos de collision ou d'alerte y sont envoyées automatiquement. Pas l'enregistrement continu.
- **Conservation cloud : 24 h glissantes**. Les vidéos de plus de 24 h sont remplacées par les nouvelles.
- **Intérêt du cloud** : vos preuves de collision restent accessibles même si l'appareil est volé ou endommagé.
- **Réglages carte TF** : activez ou désactivez le son pendant l'enregistrement, activé par défaut, et formatez la carte.

Important : sauvegardez vos vidéos de collision sous 24 h

Le cloud ne conserve les vidéos d'incident que **24 heures**. Après un choc, téléchargez rapidement la vidéo depuis l'application, rubrique **Événements d'urgence**, pour la conserver. Les enregistrements de conduite, eux, restent sur la carte SD jusqu'à ce que la boucle les remplace.

5. RÉSEAU 4G ET CONSOMMATION DATA

Bien utiliser la 4G

- **Carte SIM 4G (non fournie)** : insérez une nano-SIM avec un forfait data actif. Sans données, aucune fonction à distance ne marche : ni direct, ni localisation, ni alertes.
- **Données toujours activées** : laissez les données mobiles activées en permanence sur la SIM, sinon l'appareil apparaît hors ligne et les alertes ne partent pas.
- **Couverture** : vérifiez la couverture 4G de l'opérateur là où le véhicule circule et stationne. Depuis une île éloignée, vérifiez avant de commander.
- **Pas de Wi-Fi** : cet appareil ne dispose pas de Wi-Fi, tout passe par le réseau mobile 4G.

D'où vient la consommation : trois sources très inégales

- **Le visionnage en direct, 150 à 300 Mo par heure en 2K.** C'est de loin le poste le plus lourd, et le seul qui puisse faire déborder un forfait.
- **Les clips d'incident, quelques Mo par clip.** Ils partent automatiquement à chaque choc ou détection de présence. Le volume reste modeste, sauf si le mode parking détecte beaucoup de mouvement.
- **La veille connectée, faible mais permanente.** Pour rester joignable, la caméra maintient une liaison avec le serveur : position GPS, état de l'appareil, notifications. Cette consommation existe même si vous n'ouvrez jamais l'application. C'est le fonctionnement normal d'un appareil connecté, pas un défaut.

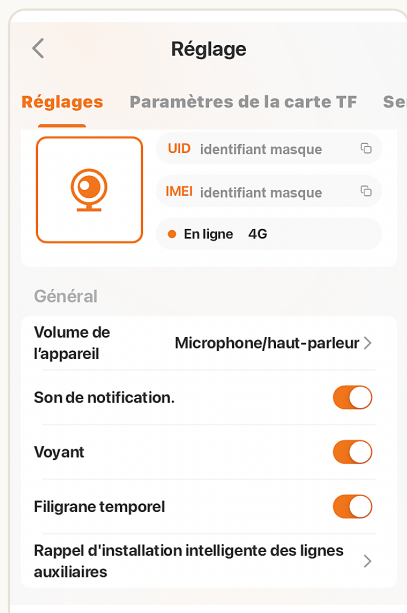
Prévoyez plus le premier mois

On découvre l'appareil, on regarde souvent, on montre à la famille. La consommation des trois premières semaines n'a rien à voir avec celle des mois suivants : **30 minutes de direct par jour en 2K représentent à elles seules 2 à 4,5 Go.**

Faites désactiver le hors forfait

Prévoyez un forfait d'**au moins 5 Go par mois** (Vini ou Vodafone), et surtout **faites bloquer vos données côté opérateur** une fois le forfait épuisé, ce que l'on appelle désactiver le hors forfait. Une fois l'enveloppe épuisée, la connexion se coupe sans le moindre surcoût, et **la caméra continue d'enregistrer normalement sur sa carte microSD**. Vous perdez seulement le direct et les alertes, jusqu'au renouvellement du forfait.

6. RÉGLAGES DE L'APPAREIL



6.1 Onglet Réglages, section Général

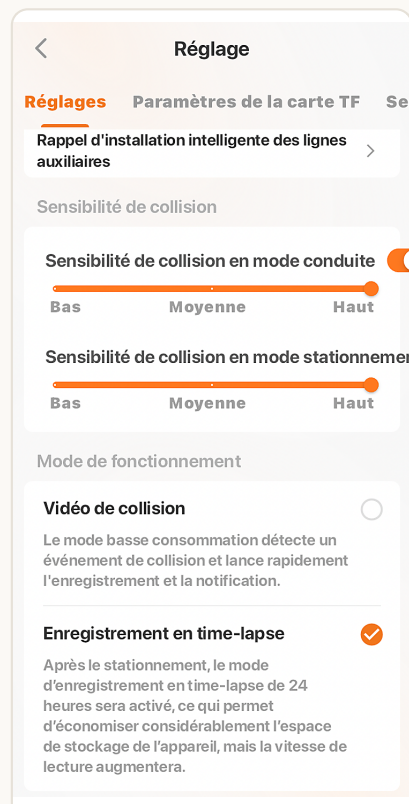
Onglet Réglages

- **UID et IMEI** : les identifiants de votre appareil. Ne les communiquez à personne.
- **En ligne 4G** : la pastille orange confirme que la SIM est active et l'appareil joignable.
- **Volume de l'appareil** : microphone et haut-parleur.
- **Son de notification** : bip à chaque alerte.
- **Voyant** : à laisser **activé**, un voyant visible dissuade.
- **Filigrane temporel** : à laisser **activé**. La date et l'heure incrustées sur l'image, c'est ce qui donne sa valeur à la vidéo face à une assurance.

7. SENSIBILITÉ DE COLLISION

Deux curseurs indépendants

- **Mode conduite** : déclenche le verrouillage d'urgence pendant que vous roulez.
- **Mode stationnement** : réveille l'enregistreur quand la voiture est garée.
- Trois niveaux : **Bas**, **Moyenne**, **Haut**. Sur l'appareil livré, les deux curseurs sont souvent réglés sur **Haut**.
- En **Haut**, un dos d'âne ou un nid de poule suffit à déclencher un événement : alertes pour rien, et un clip part sur le cloud à chaque fois.
- En **Bas**, l'inverse : un choc léger ne réveille pas l'enregistreur. Pas de clip, pas d'alerte, pas de preuve.



7.1 Sensibilité de collision et mode de fonctionnement

! Réglez sur Moyenne, pas sur Bas

Moyenne est le bon compromis sur les deux curseurs : le nid de poule ne déclenche pas, le vrai choc oui. Ne descendez en **Bas** qu'en dernier recours, si vous croulez encore sous les fausses alertes après avoir activé les filtres du mode sentinelle. Une sensibilité trop basse rend la caméra sourde au délit de fuite, c'est-à-dire exactement ce pour quoi vous l'avez achetée.

8. MODE DE FONCTIONNEMENT : COLLISION OU TIME-LAPSE

Un choix exclusif

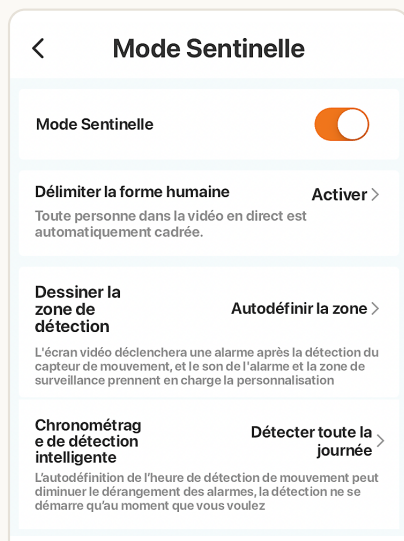
Ces deux modes décident de ce que la caméra fait **pendant que la voiture est garée**. Vous ne pouvez en activer qu'un seul des deux.

Mode	Ce qu'il fait	À choisir quand
Vidéo de collision	La caméra dort. Le capteur de choc la réveille, elle enregistre le clip, envoie la notification, et se rendort. Rien n'est filmé entre deux chocs. Très économe en batterie. En revanche, quelqu'un qui tourne autour de la voiture ou la raye sans cogner n'est pas filmé.	Immobilisation de plusieurs jours, aéroport, déplacement, batterie fatiguée.
Enregistrement en time-lapse	La caméra filme en continu mais au ralenti, environ une image par seconde. Vos 24 h de stationnement tiennent dans une vidéo courte, lue en accéléré. Vous avez l'historique visuel complet , mais la caméra reste allumée en permanence et tire sur la batterie.	Véhicule garé devant chez vous la nuit, rue passante, batterie en bon état.

i Ne confondez pas espace de stockage et batterie

L'application indique que le time-lapse permet d'économiser l'espace de stockage. C'est vrai, mais cela parle de la **carte SD**, pas de la batterie du véhicule. Le time-lapse économise la carte, il n'économise pas le courant.

9. MODE SENTINELLE (SURVEILLANCE PARKING)



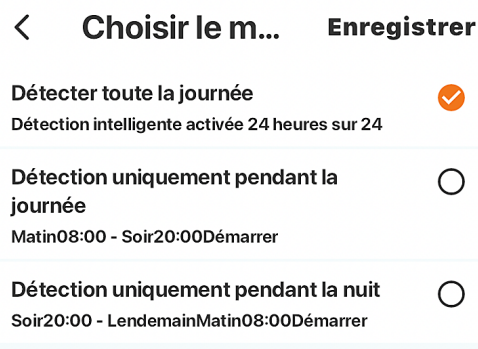
9.1 Écran Mode Sentinelle

Les trois filtres qui comptent

- **Mode Sentinelle** : l'interrupteur général de la surveillance en stationnement.
- **Délimiter la forme humaine** : à **activer**. La caméra ne réagit qu'aux silhouettes humaines, elle ignore le chat, la branche, la pluie. Beaucoup moins de fausses alertes, donc beaucoup moins de clips envoyés.
- **Dessiner la zone de détection** : restreignez la zone à l'avant immédiat du véhicule plutôt que de laisser tout l'écran. Cela écarte la rue et le trottoir.
- **Chronométrage de détection intelligente** : choisissez la plage horaire de surveillance.

Chronométrage : trois plages

- **Détecter toute la journée** : 24 heures sur 24. Réglage d'usine, le plus gourmand.
- **Uniquement pendant la journée** : de 08:00 à 20:00.
- **Uniquement pendant la nuit** : de 20:00 à 08:00. C'est le réglage conseillé si votre véhicule dort dehors et roule la journée. Le nombre de détections est divisé d'autant, et avec lui la consommation de data et de batterie.



9.2 Choix de la plage de détection

10. CONFIGURATION RECOMMANDÉE

Le tableau à suivre

Voici, réglage par réglage, ce que nous conseillons et pourquoi. Ces valeurs visent un bon équilibre entre **efficacité de la surveillance**, **consommation de data** et **ménagement de la batterie**.

Réglage	Conseillé	Pourquoi
Sensibilité, conduite	Moyenne	En Haut, un dos d'âne déclenche un événement. En Bas, un vrai accident risque de ne pas verrouiller le clip, qui sera ensuite écrasé par la boucle.

Réglage	Conseillé	Pourquoi
Sensibilité, stationnement	Moyenne	Une portière voisine suffit à déclencher en Haut. Mais trop bas, le choc léger d'un délit de fuite ne réveille pas l'enregistreur.
Mode de fonctionnement	Selon l'usage	Time-lapse si le véhicule dort devant chez vous. Vidéo de collision pour une immobilisation de plusieurs jours.
Mode Sentinelle	Activé	C'est le cœur de la surveillance en stationnement.
Délimiter la forme humaine	Activer	Filtre tout ce qui n'est pas humain. Le meilleur réglage pour réduire les alertes sans perdre en sécurité.
Zone de détection	Restreinte	Limitez à l'avant du véhicule. Écarte les passants et la circulation.
Chronométrage	Nuit, 20h à 8h	Si le véhicule roule la journée et dort dehors, la surveillance de jour ne sert à rien et coûte de la data.
Filigrane temporel	Activé	Date et heure incrustées sur l'image : c'est ce qui rend la vidéo opposable face à une assurance.
Voyant	Activé	Un voyant visible depuis l'extérieur a un effet dissuasif réel.

Deux profils prêts à appliquer

Plutôt que de reprendre chaque réglage un par un, choisissez le profil qui correspond à votre situation.

Profil tranquillité

- Véhicule garé au calme, batterie en bon état.
- Sensibilité : **Moyenne** sur les deux curseurs.
- Mode : **Time-lapse**.
- Sentinelle : **activé**, forme humaine activée.
- Chronométrage : **toute la journée**.

Profil économie data et batterie

- Rue passante, ou immobilisation longue.
- Sensibilité : **Moyenne**, Bas si trop d'alertes.
- Mode : **Vidéo de collision**.
- Sentinelle : **activé**, forme humaine activée, zone restreinte.
- Chronométrage : **nuit uniquement**.

11. PROTECTION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Coupure automatique basse tension

Le mode parking surveille le véhicule moteur éteint, en puisant sur la batterie. L'enregistreur intègre une protection qui l'empêche de compromettre le démarrage.

Seuil	Comportement de l'appareil
Entrée 12 à 18 V	Fonctionnement normal.
Sous 11,5 V	Bascule en enregistrement sur collision uniquement (G-sensor).
Sous 11,23 V	Coupe l'enregistreur pour préserver la batterie.

! Immobilisation de plusieurs jours

Cette protection évite la batterie à plat, mais elle ne fait pas de miracle sur une batterie déjà fatiguée. Pour un déplacement, un séjour à l'aéroport ou un véhicule peu utilisé, **désactivez le mode parking depuis l'application**. Vous ménager à la fois la batterie et votre forfait data.

12. PARTAGE ET MISE À JOUR

- **Partage d'appareil** : la fonction **Partage d'appareil** génère un QR code à partager, en face à face ou via messagerie, pour donner l'accès à un proche. Jusqu'à **4 utilisateurs** peuvent regarder en même temps.
- **Mise à jour du firmware** : Réglages appareil, À propos de l'appareil, Firmware. L'application compare la version actuelle et la dernière disponible, puis vous guide.

13. DÉPANNAGE

Problème	Solution possible
QR code endommagé sur l'appareil, impossible de connecter	Appuyez environ 5 secondes sur le trou RESET de l'enregistreur, retour usine, puis re-scannez le QR code.
L'appareil est hors ligne	Vérifiez l'indicateur (voyant bleu qui clignote lentement = réseau OK), la carte SIM et son forfait data, l'activation, le mode réglé. Faites un reset et vérifiez la dernière version du firmware.
Le GPS ne localise pas	La localisation prend moins de 3 minutes. Elle est difficile en parking souterrain ou entouré de métal. Vérifiez le firmware, orientez l'appareil vers le haut ou le toit, ou formatez la carte TF et réinitialisez.

Problème	Solution possible
Trop d'alertes en stationnement	N'abaissez pas la sensibilité en premier. Activez d'abord Délimiter la forme humaine , restreignez la zone de détection , puis passez le chronométrage sur nuit uniquement . Voir la section 10.
Le forfait data part trop vite	Le direct est presque toujours en cause. Fiez-vous aux alertes plutôt que d'ouvrir le direct, réduisez le nombre de détections en stationnement, et surtout faites bloquer vos données côté opérateur pour qu'un dépassement soit impossible. Voir les sections 5 et 10.

14. GARANTIE

Garantie 3 mois

Votre dashcam est **garantie 3 mois** à compter de la date d'achat. **Conservez votre facture**, elle fait foi. En cas de panne pendant cette période, contactez Fenua Click avant toute intervention sur l'appareil : un démontage ou une réparation par un tiers met fin à la garantie.

Une question ?

Fenua Click reste disponible après l'achat. Pour toute question sur le réglage, la pose ou le fonctionnement de votre dashcam, contactez-nous via la page **Aide et contact** du site **www.fenuaclick.com**. Pose et paramétrage professionnels assurés par notre partenaire **PMD**, à Mamao.